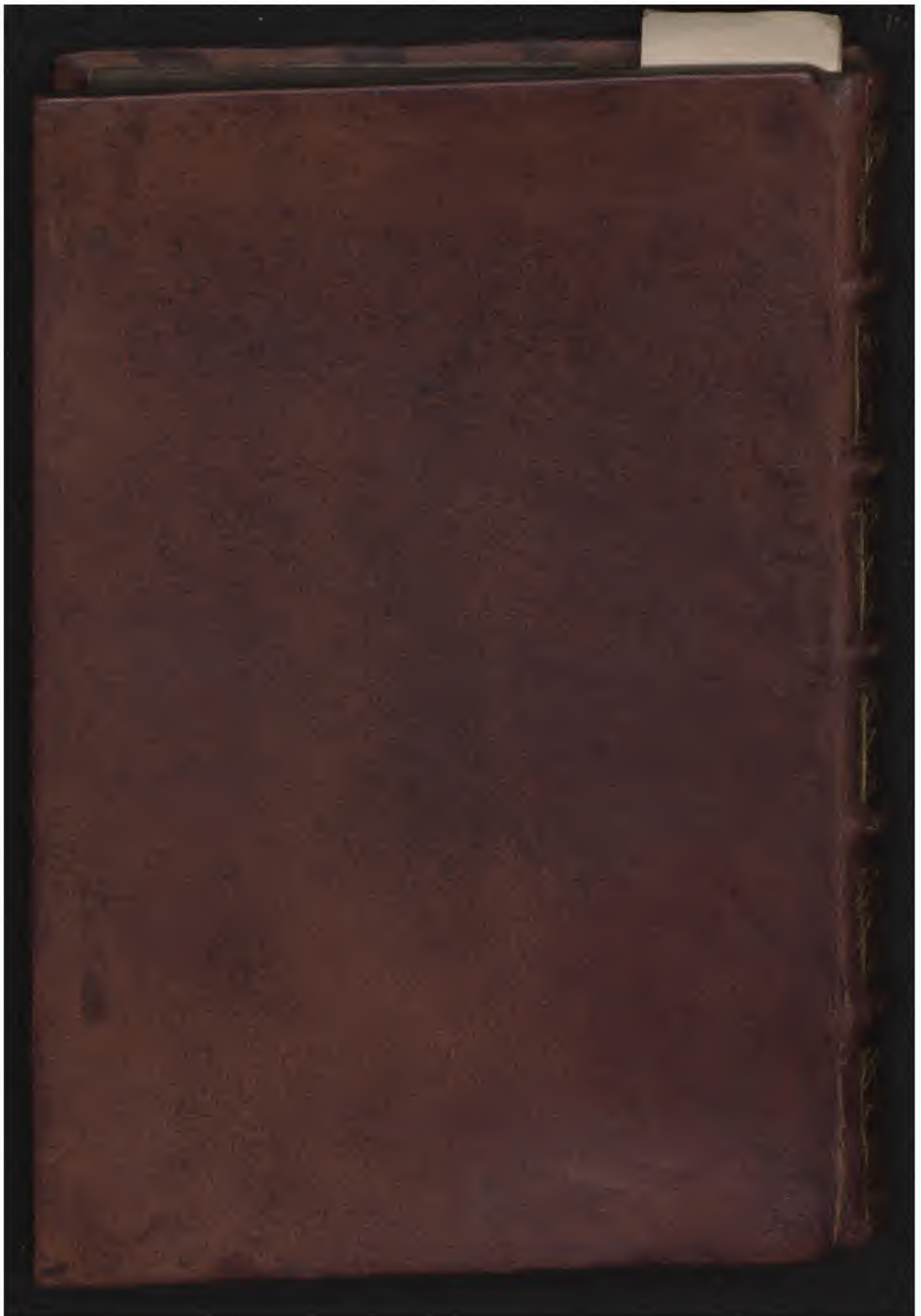


582.



Early European Books, Copyright © 2009 ProQuest LLC.
Images reproduced by courtesy of the Royal Library, Copenhagen.
Hielmst. 582 4° (LN 1374 copy 3)





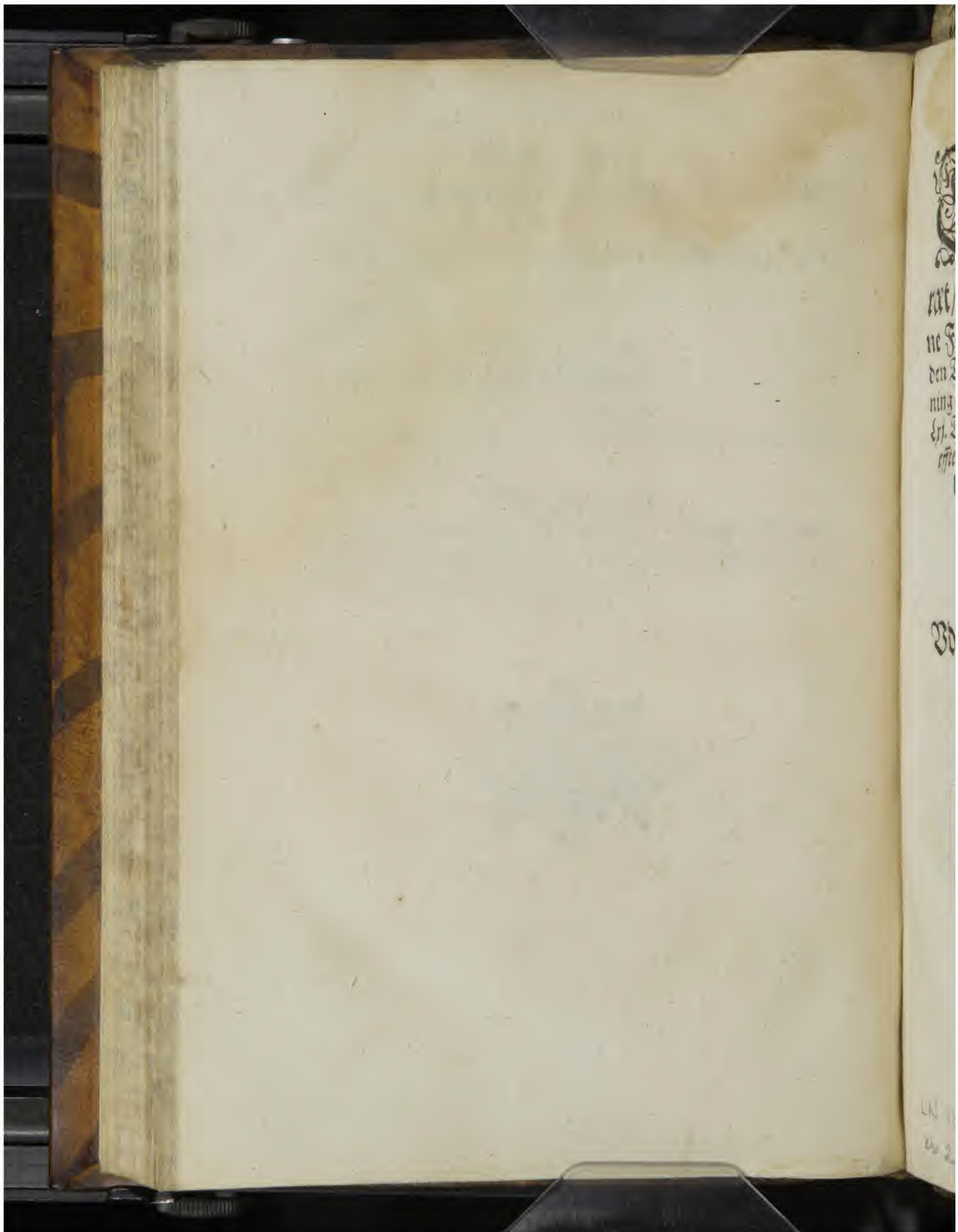
Early European Books, Copyright © 2009 ProQuest LLC.
Images reproduced by courtesy of the Royal Library, Copenhagen.
Hielmst. 582 4° (LN 1374 copy 3)



Early European Books, Copyright © 2009 ProQuest LLC.
Images reproduced by courtesy of the Royal Library, Copenhagen.
Hielmst. 582 4° (LN 1374 copy 3)



Early European Books, Copyright © 2009 ProQuest LLC.
Images reproduced by courtesy of the Royal Library, Copenhagen.
Hielmst. 582 4° (LN 1374 copy 3)



Den Danske Sø-
 ræt/ Som Stormectigste Hønbor-
 ne Første oc Herre / Her Frederich den Ans-
 den Danmarckis/ Norgis/ Wendis/ oc Gottis Kon-
 ning etc. Log vdgaa/ Aar effter Guds byrd. M. D.
 Lxxj. Den menige Søfarende Mand til beste. Huor
 effter huer Skipper/ Skibsfolck/ oc andre som
 bruge deris handel til Søes/ skulle sticke
 dennem inden Skibs bor-
 de oc vden.

*

Vdi huilcken oc findis/ Huorledis
 her effter skal holdis om
 Brag.



*Cum gratia & Priuilegio Regiæ
 Maiestatis.*

LN 1561

ex 2



der all
er met
rande
andre
cuade
Ded
oc off
som af
findis
her end
som af
ris Ne
skulle
at lade
Etib
ho som
bierne
D
Etyre
dog en
giffue
re ind



Wir Frederich den
Anden met Guds
Naade / Danmarckis /
Norgis / Wendis oc Got-
tis Konning / Hertug vdi
Slesuig / Holsten / Stor-
marn oc Dytmersten /
Greffue vdi Oldenberrig
oc Delmenhorst / Helse es

der alle vor kiere tro Vndersaatte / som bygge oc bo /
oc met Seiglads oc anden Skibsnaring handle oc
vandle / her vdi vor Riger Danmarck oc Norge / oc
andre vore vnderliggendis Lande oc Fjorstedome /
euindeligen met Gud oc vor naade.

Rider at effterdi wi ere kōmen vdi forfaring / som
oc oss klageligen aff vore egne Vndersaatte / saa vel /
som aff Fremmede / er forberettet / Huorledis der skal
findis stor merckelig brøst / iblant Søffarende Folt
her vdi Riget. At mange wforfarne Skippere findis
som icke vide den rette medel oc maade / at tiluende deris
Kedere gaffin oc fordeel / icke heller / huorledis de
skulle holde sig imod Kishmend oc Kishmendsgods /
at lade sig befragte / eller at holde deris folt inden
Skibs borde / met mange andre brøste oc wtilborlig-
hed som den menige Søfarende Mands naring oc
biering er anrørendis.

Desligeste / at der skal komme mange wbekiende
Styremend her ind vdi Riget / for stor løn oc hyre / en-
dog en part aff dennem i det embet de dennem for vds-
giffue / ere meget vanuittige / oc effterdi at alle de som
ere inden Skibs borde (næst den Almættigste Gud)

A q

mest

mest fortrøste dennem paa Styremanden / som vdi
storm oc alt liffs fare met Skib oc gods skal dennem
beredde/ er det ingen ringe Sag / sig den befalning
offuer at tage. Thi formedelt wforstandige Styre-
mend/ som paa Haffner/Grunde/Keff oc Banker/
wbekiende ere / oc icke heller vide at beregne tider eff-
ter Maanedens vext oc affbreck/ som kaldis Ebbe oc
Floed/met andet som deris kald tilhører/mange Skis
be bliffue forgangen oc omkommen/ Huor for storli-
gen er fornøden / saadan skade oc wlycke at affuende
oc forkomme/ paa forserffne Styremend/ at haffue
synderlig act oc insecende.

De fordi det menige Skibsfolck findis at holde
sig meget wtilborligen imod deris Skippere oc for-
mend/saa vel paa Land/som inden Skis borde/met
Druckenskab/Oprøer/Mytterij/forbund/ wlydig-
hed/oc alt anden wlempe/oc icke acte eller ansee deris
egen ære/gode lycke/timelig straff/eller noget andet/
er det befrytetendis (vden der betiden findis raad oc
lempe til) at den som sin handel til Søes bruger/der
offuer land lide stor skade oc affbreck.

Wi ocsaa befinde/ at vore Riger oc Lande met de-
ris Der oc Søstæder strecke sig alle til det store Haff/
oc ere beringede met Fiorde oc Strømme aff Øster
oc vdi Vester/ oc vore Indbyggere / effter Guds
skick oc forsiun / at skulle haffue deris største vnder-
holdning oc næring aff Søhandel/met afførsel oc til-
førsel/Fiskerij oc anden Seigladsis brug/ Da ere wi
billigen der aff forarsagede / oc nu vdi vort Regis-
mentis begyndelse/ besynderlig tilnegede/at giøre en
god

god skick oc ordning der paa/aff huilcken den Almee-
 tigste Gud kand prisis/Vore kiere Vndersaatte mue-
 laris/oc alting kand skee met tilbørlig act oc forsiun/
 imellem alle dennem som aff Seigladssis handel skul-
 le sig nare oc vnderholde / Oc wi nu derfor met vore
 Elstelige Danmarkis Rigis Raads Raad/oc menis-
 ge Sostadernis her vdi forne vore Riger Danmark
 oc Norge/suldmectige/haffue beuilget oc samtyckt /
 oc nu beuilge oc samtycke/denne effterfølgendis Sør-
 ret / som skal holdis oc brugis vdi forne vore Riger
 Danmark oc Norge/paa det den ene met den anden
 diff bedre kand vide sig vdi sin bestilling / Skib oc
 Skibs handel anrørendis / at rette oc holde / Oc til
 forscreffne Sørattis ydermere forfremmelse/ville wi
 alle Bergemestere/Raadmend oc Byfogeder vdi alle
 vore Sostader vdi Danmark oc Norge/saa vel som
 andre vore Lande oc Førstedome / biudet oc befalet
 haffue / At de den Mandag næst fore vor Frue dag
 Rynderbyssse/ aarligen til tinge/lade for menige
 Borgere oc Bymend / forscreffne vor Sør-
 ret lase oc forkynde/vnder vor Kon-
 niglig heffn / straff oc
 vrede.



A iij

Først

Cap. I.

Sørst ville wi at ingen Skipper skal være mechtig til / at forfragte sit Skib / vden met sine Rederis vidskab oc samthcke / saa fremt de ere saa neruærendis / at forscreffne Skipper kand forspørge sig met demtem / enten met bud eller scriffuelse / eller oc beraade oc bespørge sig met sin Scriffuere / Styremand oc forneffniste Skibsfolck / Huem som her imod gjør / oc hand vorder beklaget der offuer / Da skal det som hand saa giort haffuer / ingen mact haffue / oc samme Skipper skal haffue forbrut x. marcck til Konningen / oc x. marcck til Byen.

Cap. II.

Sc naar nogen Skipper vil leye Solck til Skibs behoff / Da skal hand først tilspørge huer besynderligen / met huem hand sidst seiglet haffuer / om hand met vilge oc vensteb er fra hannem skildt / Kand hand det ick met Bressue / eller gode vinde beuise / Da skal hand den ick leye.

Huils

Cap. III.


D Vilsken Skipper som haffuer lehyet
 sit Folk / være sig enten Styre-
 mand eller Baadsmand / da ere
 de strax plictige / at giffue sig ind i
 Skibet / saa tilig som Skipperen dennem der
 om tilsigendis vorder / De der tage vare paa
 deris Embede oc Arbejde / at lade eller ballaste
 Skibet før end de oppebare deris hyre / kunde
 de siden icke til ens vorde met Skipperen om
 hyren / Da giffue Skipperen dennem for huer
 dags arbejde / som andre Daglonere / oc der
 met dennem quit være / haffue de oc oppebaa-
 ret deris hyre / oc bliffue forsømmelige / oc icke
 tage vare paa Skibet / Da giffue samme hyre
 tilbage / oc der til met saa megit som dennem
 vaar loffuit til hyre / halffdelen til Kommin-
 gen / oc halffdelen til Skipperen / eller oc leggis
 vdi Fængsel vdi xiiij. dage / til Vand oc Brød /
 om de icke haffue at betale met.

Cap. IIIL.

En Skipper som vil seigle Vestuert / enten
 vdi Franckerige eller Spannen / effter
 Salt /

Salt eller anden Vare. Da skal hand giffue
sit Folck deris fulde hyre / halffparten der som
hand vdreder / eller ballaster Skibet / oc anden
halffpart naar hand kommer tilbage igien / oc
haffuer forloffet sit Salt / eller andet hans
Guds oc Være.

Cap. V.

 M nogen Styremand / eller
Baadsmand sig forhyrer / oc icke
er god for det som hand sig vdgiff-
uer / oc det kand hannem skielligent
offuer beuises aff tho eller tre inden Skibs bor-
de / den skal miste sin hele hyre / oc der foruden
bøde saa megit som hannem vaar loffuet til
hyre / halffdelen til Konningen / oc halffdelen
til Skipperen / Der som hand icke haffuer at
bøde met / skal hand tre gange gaa vnder Kø-
len / vden Skipperen hannem benaade vil.

De der som nogen Styremand eller
Lodsmand lader sig leye for Styremand eller
Lodsmand / oc Skipperen fanger skade / enten
paa Skibet eller Gods / for hans forsømmelse
oc wforfarenhed skyld / Da skal samme Sty-
remand eller Lodsmand være plichtig at bøde
alt

alt skaden igien om hand det formaar. Men
der som hand icke formaar at betale skaden/
da hassue Skipperen mact offuer hans Liff/
om det fand beuifis met try skiellige Binde/
inden Skibsborde.

Cap. VI.

Dz Icken Baadsmand formedelst
Druckenscaff eller anden Wlydig-
hed/ icke vil vere sin Skipper folg-
actig/ naar Binden blæss/ Da skal
Skipperen ingeledis forligge sin Bind/ men
lene en anden Mand vdi hans sted/ Oc den
som brodig findis/ skal igiengiffue huess hand
hassuer anammet/ oc huess som den ydermere
kaaster/ oc hassue forbrut x. marc til Konnin-
gen/ oc x. marc til Byen. Den samme ræt skal
oc vere om Styremanden/ Hassuer hand icke
at betale met/ Da skal hand antuordis Kon-
ningens Lensmand oc trælis for sin brøde/ oc
faldsmaal/ Oc der som nogen Baadsmand
er sin Skipper wlydig vdi Soen/ Da hassue
Skipperen mact at sette hannem vdi Land/
oc beløne en anden vdi hans sted/ aff den w-
hørsom Baadsmands hyre/ oc Skipperen
der met angerløss være.

B

Om

Cap. VII.

Som nogen Baadsmænd sig fæst haft
uer/ oc ligger aff Skibet om natte tide/
uden Skipperens forloff/ oc vorder om
klaget/ hand bøde der for iij. marc til Kon
ningen oc iij. marc til Byen/ Men seer no
gen ydermere skade for slig forsømmelse/ Da
stande derfor til rätte/ effter Sagens lenlig
hed.

Cap. VIII.

Endis nogen Baadsmænd/ som paa
nogen reyse stæd er/ om natte tide paa
gaden/ eller oc i wtilbørlige Huse oc
Herberge/ Den maa oc skal Fogeden oc Byes
tiendere/ gribe oc fengsle/ vdi iij. dage til Vand
oc Brød/ Oc der til met bøde iij. marc til
Konningen/ oc iij. marc til Byen/ Gior hand
nogen anden gierning/ stande der for til rätte
effter Sagens lenlighed.

Cap. IX.

Sommer en Skipper met sit Skib
vdi Haffn eller paa Reed/ oc hans
Folck ville fare vdi Landet/ Da skal
halffdelen bliffue vdi Skibet oc troligen det
foruare/ oc de som fare vdi Landet/ skulle bes
times

tinneligen komme til Skibs igien / Huo som
her imod sig fordrister at bliffue vdi Lande /
vden skielig aarsage / oc Skipperens forloff /
hand straffis oc bøder der for / som her næst til-
førn sagt er.

Cap. X.

Nar en Skipper vil seigle Best-
uert / vdi Holland / Seeland / En-
geland / Skotland / Franckerige /
Portugal / eller Spanniem / Da er
hans oc Styremandens føring / huer dennem
en læst / Høffuikbaadsmanden / Scriffueren /
Tømmermanden oc Kocken / huer dennem en
halff læst / Oc de andre Baadsmænd huer tre
om en læst.

Cap. XI.

Na ingen selge sin føring aff Skibet
vden met Skipperens samtycke oc vid-
skab / vnder samme førings fortabelse /
halffdelen til Konningen / oc halffdelen til
Skipperen.

Cap. XII.

Like skal Skipperen helder være plictig
at suare til nogen føring / naar Skibet
B ij er

er tillad/ Men naar Skipperen begynder at
skibe / skal hand paaminde huer vdi alminde-
lighed der om/ oc da huer giffue tilkiende / som
vil skibe sin egenforing / oc giøre sig den saa
nyttig som hand kand/ Oc skal ingen Baads-
mand selgie deris forings rom/ vden Skippe-
rens samtycke.

Cap. XIII.

If Drømmer nogen Baadsmand sit ar-
beide / all den stund at Skibet ladis el-
ler lossis / hand skal giffne sine staald-
brødre / for huer dag hand det forsømmer en
halff marc.

Cap. XIII.

Ingen maa føre Baaden eller Espingen
fra borde / vden met Skipperens /
Styremandens / eller Høffuidsbaads-
mandens forloff / Huem det gior / skal haffue
forbrut til alt Skibs folck iij. marc / oc kom-
mer Baaden nogit til / eller oc formedelst saa-
dant / nogen anden skade skeer / Da stande
denm der for til rette / som der haffue paa
at sige.

For

Cap. XV.

Ordriſter ſig nogen til at giøre Mytte-
rij / Oprør / eller forbund imod Skip-
peren / oc det kand ſtielligen beuiſis / Da
ſkal det ſtraffis ſom anden halsløs gierning /
ſom oc at de ſkulle ſtraffis / ſom ville nøde oc
trente Skipperen til at ſeigle anden ſteds /
met dennem / end deris beſkeed er / Skipperen
oc Rederne til ſkade.

Cap. XVI.

Nduiger nogen Baadsmand Skip-
peren met ſin hyre / Oc det vdi ſandhed
kand beuiſis / Da ſkal den der for ſtraf-
fis ſom en anden Tiuff.

Cap. XVII.

En Skipper ſom er fragtet vdi Neder-
land / Engeland eller Skotland / oc loſ-
ſer der ſin laſt / oc vorder til ſinds at vil-
le ſeigle met ſamme ſit Skib vdi Franckerige /
eller vdi Spanmien / hand ſkal forbedre ſit ſolet
deris hyre / den tredie Pending mere end hand
til forn haſſuer loſſuit dennem / Oc de ſkulle
være plictige at følge hannem / huer vnder xl.
marcks brøde til Konningen Oc naar Ski-
bet kommer der fra oc did / ſom Skipperen

B iij

gior

gior sit marchet / oc haffuer lossen / oc Skibet
er foruaret / skal Skipperen der giffue dennem
deris hyre.

Cap. XVIII.

Alser nogen Baadsmænd aff Skibet /
oc gior sig wnytte vdi Druckenstak /
eller vdi andre maade / oc bliffuer der
offuer Lemlæst / saa hand icke kand fuldgior
re sin Reise / Den skal giffue tilbage igien det
hand haffuer oppebaaret / Oc Skipperen leue
en anden vdi hans stæd / Huad det ydermere
kaaster / skal Skipperen met sine Metredere
selff betale.

Cap. XIX.

Alger nogen aff Skibsfolckets skade
vdi Skibs arbeide / eller andre maa-
de / vdi Skibs nytte oc gaffu / oc er dog
icke selff aarsage der til / eller oc nogen bliffuer
siug paa Reigsen / saa hand icke kand bliffue
liggendis vdi Skibet / Da skal Skipperen
lade den siuge komme vdi Landet / oc bestille
hannem Herberge / oc en som hannem skal
paauare / oc besørge hannem met Liuss oc
Kaast / til nodtørffthighed / effter den maade /
som hand spiser vdi Skibet / Bliffuer hand
til

til pass/ Da komme sig vdi Skibet igien/ Dog
 er Skipperen ick plictig til / at tøffue effter
 hannem/ men seigle naar Skibet er seigltrede/
 De dør hand den stund Skibet er paa heden
 reigsen/ Da skal hans arffuinge haffue hans
 halffue hyre oc føring / met hues andet han-
 nem tilhører / Men er Skibet paa hiem reig-
 sen / da tage hans Arffuinge hans hele hyre
 oc føring / oc betale hans Jordeferd / De skal
 Offrigheden haffue indseende der hof / om
 den Dødis arffuinge er der ick tilstede.

Cap. XX.


EN stede det saa / At nogen Skipper
 bleff anfalden vdi Søen / aff Siender
 eller Sørøffuere / oc stiller sig til ver-
 ge/ saa at hans Folck bleffue saare eller Lem-
 laste/ Da skal Skipperen lade demnem hiel-
 pe oc læge / oc skal den lægeløn / hyre / føring
 oc anden omkøast / gaa offuer Skib oc
 Gods / fordi det er sked for Skib oc Gods
 bestiermelse.

Cap. XXI.

Men Skipper vorde til sinde / at bryde
 sin Last / før end hand kommer til den
 stad / som hand haffuer hyret sit Folck/
 De

De kand hand vide sine Rederis gaffn oc for-
deel der met/ Da maa hand det vel giøre/ oc
hans Baadsmend skulle være plichtige/ at los-
se foruden knur oc imodsigelse / De beholder
hand saa meget aff samme last vdi Skibet
igien/saa hand er stift nock ballastet / at seigle
did / som hand sit Folck hyred haffuer / da er
hand dennem ingen forbedring plichtig / De
de være hannem folgactig did / som forscress-
uit staar / Men der som hand lossen sin fulde
last / oc skal tage ballast ind igien / da giffue
hand sit Folck deris hele hyre / De vil hand
siden seigle fremdelis / da giffue hand sit folck
hues billigt er / oc met dennem kand til ens
vorde / Gindis nogen her imod wlydig at væ-
re / oc icke sig rette vil / som forscressuit staar /
da haffue sig der met forbrut sine hyre oc fø-
ring/ oc der offuer bøde. x. marc til Konnins-
gen / oc x. marc til Byen.

Cap XXII.

 M saa vaare/at Skippern haffde
tilladet sit Skib / oc formedelst
Krig / Sørøffuere / Arræst / aff
Landsens oc Stadsens Offrighed/
icke torde/ maatte eller kunde/ fuldgiøre sin rei-
se/

De det bliffuer hannem tilladet at afftacke sit
 Folck/ Da bliffuer hand dennem quit met fier-
 de parten aff deris hyre/ Men der som Skip-
 peren vdløber vdi Søen/ oc enten mister Sei-
 gel/ Mast/ Veker eller Rouff/ eller for andre
 merckelige Aarsager nødis til/ at løbe til bage
 vdi Haffuen igien/ at oplegge sit Skib/ Da
 skal Skipperen giffue dennem den halffue hy-
 re/ oc der met dennem quit være.

Cap. XXIII.

S Order en Skipper siug/ eller Partiist
 met sine Kedere/ saa at Kederne ville
 sette en anden Skipper paa Skibet/
 Da skal alt Skibsfolcket/ for den samme hy-
 re/ være den nysatte Skipper følgactig/ lige
 som den anden/ vnder den hyres fortabelse/
 Dog saa/ om hand vil seigle videre/ skal hand
 giffue dennem forbedring/ som før er sagt.

Cap. XXIIII.

S Liffuer nogen Skipper Skipbro-
 den/ Da skal hand være forplie-
 tet met Skibsfolcket/ at bierge Ski-
 bet/ godset/ oc Skibs redskabet/ oc
 anamme aff Kiøbmendene der for en redelig
 Biergeløn/ effter gode Mends sigelse/ De skal
 Kiøb

Kiøbmændene giffue til fracht aff det biergede
gods / oc Baadsmændene til hyre / effter som
seigladsen er lang til / oc Dammemend kunde
kiende ræt at være / Oc der som nogen forrøcker
eller vnderflar noget aff samme Skibbrodne
Gods / den skal straffis lige som for andet tiuff
uerij / Oc huilcken Baadsmænd / som ick vil
hielpe at bierge Skib / Gods oc Skibbred
skaff / hand skal miste sin hyre / met hues hand
tilforne haffuer oppebaaret / oc holdis siden for
en wærlig Mand / iblant andre gode Eofa
rende folck.

Cap. XXV.

Skal Folcket holde god Fred oc Enighed /
Sinden Skibs borde / Der som nogen
giør den anden saar eller Lemlæst / saa
at Skipperen oc Skibs arbeide / der met bliff
uer forsømmet / Da skal den som skaden haff
uer giort / flie en anden vdi staden / oc bøde der
for til Konningen oc Byen / effter som skaden
er stor til.

Cap. XXXVI.

En bliffuer den saare død / aff samme
skade / Da skal Skipperen oc alt Skibs
folcket være skyldige / at holde Mandra
berer

beren tilstade / oc antuorde Lensmanden / eller
 Befalningsmanden hannem vdi hænde / at
 som de først til Lands komme / hand der vnd
 gielder sin fortiente l n / effter Sagens leilig
 hed / Oc der som at samme Misdedere vnd
 kommer / Da skulle de alle / som vdi Skibet
 være / suare hans gierning.

Cap. XXVII.

DN nogen Skipper / Kiøbmand. eller
 Baadsmand / sig forgriber vdi nogen
 gierning / som er Liffs straff verd / hand
 skal icke der met mere h ffue forbrot / end hans
 egen part vdi Skib oc Gods kand være / Oc
 det skal offuerantuoordis / ved tre de beste
 Mends Ced vdi Skibet ere.

Cap. XXVIII.

Nogen Baadsmand maa straffe Skip
 perens Kaast / icke heller begiere anden
 Spisning / inden Skibs borde / end sed
 uaanligt er / oc dagen tilhører / effter gammel
 seduaane / huem det g r / oc icke hæffuer skiel
 lig aarsage der til / skal der met sin hyre oc s r
 ring forbrot h ffue / oc maa Skipperen sette
 hannem p a det første Land hand tilkom
 mer / som f r er sagt.

G ij

Kom

Cap. XXIX.

Dimner Skipperen vdi Haffu / der
som ferst Mad er / at bekomme Sise eller
Kiød / Da maa hand den kioe effter sin
egen vilge / Dog skal hand icke være nød eller
tuongit til / Huem som her imod offuerfalder
Skipperen / oc det vorder klaget / skal haaffue
forbrut iij. marc til Komningen / oc iij. marc
til Skipperen.

Cap. XXX.

Dem som vil nøde Kocken til at
giøre ild / oc spise vden den rette tid /
effter gammel seduaane / hand bø
de der for x. marc til Komningen /
oc miste sin hyre / Men der som Kocken det for
tier / oc icke vil obenbare / men siden vdkommer /
hand skal der for bøde iij. marc til Komnin
gen / oc iij. marc til Byen / Skal oc Kocken
være plictig til / at foruare Skibs setalie / saa
den icke spildis eller forderffuis for hans for
sømmelse skyld / Gior hand det icke / Da bøde
skaden oc miste sin hyre.

Cap. XXXI.

Skal ingen helder fordrifte sig til / inden
Skibs borde / at dricke til offuerflodig
hed /

hed / eller giøre Giestebud vdi Skibet / Men
huem som det behoff haffuer / maa lade tap-
pe oc dricke / imellem Maaltid / til sin nød-
tørst / oc der met sig nege lade. Sindis no-
gen her imod at giøre / da haffue sig der met
forbrut iij. marc til Konningen / oc lige saa
meget til Skipperen / saa tit oc offte som det
skeer oc vorder anslaget.

Cap. XXXI.

Hvem som spilder / oc foracter Skippe-
rens Ol oc Mad / som wstraffeligt er /
oc Skipperen det kand beuise met sit eget
folck / den maa hand sette vdi Land / oc er han-
nem ingen hyre eller foring plictig / vil nogen
aff Skibsfolcket det oc hindre Skipperen til
fortred / hand være den samme straff vnder-
giffuen.

Cap. XXXIII.

Skal ingen Vaadsmand / skillics fra
Skipperen naar Skibet er kom-
men vdi Haffn / for end det er losset /
affacklet / oc ballast igien (om Ski-
bet skal opleggis) oc alting er til rette sliet / effter
Skipperens egen vilge / vnder sin hyres for-
tabelse / halffdelen til Konningen / oc anden
halffdelen til Byen. G iij Eff

Cap. XXXIII.

Sterdi at mangfoldigen klagis / at
mange Styremend oc Baads-
mend / lade sig hyre oc tage kaaft oc
løn for det de ere ickedelige for / De
mangen Mandis Liff / Skib oc Gods / der off-
uer bliffue fortabte / Da skulde alle Styre-
mend oc Baadsmend / tage Pasbort aff de-
ris Skippere naar hand demnem forloffuer /
oc giffue demnem det Vidnesbyrd de forskyldet
haffue / De skal ingen Skipper demnem det
forsige / De paa det / at Skippere her vdi ickedelige
skulde være wactsomme oc forsømmelige / oc
hans Redere oc Riøbmend der offuer lide ska-
de oc bliffue forderffuede / Da skal Borgeme-
stere / Raad eller Byfoged / enten selff / eller
oc skicke der nogen til / som met Skipperen
skal haffue opseende om samme Pasbort / naar
hand demnem leyer / De huem som ickedelige
uer beuifning / som nu sagt er / Den skal være
foractet / lige som den der haffuer handlet sig
wtilbørligen.

Cap. XXXV.

Lgger en Skipper seigelrede paa sin
Bind / Da maa ingen forhindre hans
Styres

Styremand eller Baadsmand / for Gielbs
 sag / men hues gods hand haffuer vdi Ski-
 bet / skal antuordis aff Skipperen oc Folcket /
 ved soren Fed / til den der paaester / oc den an-
 den fuldgjøre sin reise / som hand loffuet haff-
 uer / Men kand en Styremand eller Baads-
 mand aff sted komme / sig selff it Skib at be-
 kaaste / Oc vil det selff føre / da maa hand væ-
 re quit / om hand sig end forhyret haffuer /
 Dog skal hand sticke en anden vdi sin stæd /
 eller igien giffue Skipperen hues hand haff-
 uer oppebaaret.

Cap XXXVI.

Ngen Skipper maa vnderlene den
 andens Styremand eller Baads-
 mand / Huem som det gior / oc kand
 beuifis / Da skal den som hannem
 først haffuer fæst / beholde hannem / at fuld-
 gjøre sin reigse / som hand loffuet haffde / oc
 det stande til Skipperen / huad hand vil giff-
 ue hannem aff sin Løn / Fordi hand haffuer
 der met fortabet sin ræt / at hand haffuer stæd
 sig met to Herrer / Oc den Skipper som vit-
 terlig haffuer vnderleyet den andens tieime-
 re / bøde der for xx. marck til Rommingen / oc
 xx. marck til Byen.

Naar

Cap. XXXVII.

Svar en Skipper haffuer forfrag-
tet sit Skib / oc giort en bestemmet
dag / imellem Kiøbmanden / Der
som Skipperen ick er rede / naar
dagen kommen effter deris Contractis lydel-
se / oc Kiøbmanden der offuer bliffuer forsøm-
met / oc ick finge sit gods vdi Marckedet / Da
stande Skipperen Kiøbmanden der for til
rette / oc bøde hannem sin skade effter Danne-
mends sigelse / ontørtaget at Vueder / Vinter-
dag / eller anden stor wlycke / kunde hannem
sin reise forhindre.

Vdi ligemaade / om Skipperen bliffuer
forsømmet aff Kiøbmanden / gielde den sam-
me ræt.

Cap. XXXVIII.

Leyer mand Skib aff nogen / paa sin
egen haand / at ville selff lade føre / til en
besteden tid / De samme Skib bliffuer
borte / formedelst nogen wlycke / foruden dens
forsømmelse / som det leyet haffuer / inden den
forsagde tid / da suare den der ick til. Men
bruger hand det offuer den forsagte tid / for-
uden den anden vilge / som Skibet tilhører /
Da

582.
Da oprette hand den anden sin skade / effter
Sofarne mends sigelse / vndertaget / at hand
lider arrestering paa samme sin reigse / saa
hand ick er selff aarsageder til / Da giøre sig
det beuifeligt met nøgactige vidnißbyrd.

Cap. XXIX.

Der Skipper skal haffue flitig op-
scende / paa Kiøbmandsgods vdi
Skibet / met stuffning oc garne-
ring / oc alt andet / Der som Kiøb-
manden fanger skade / eller hans Gods bliff-
uer formindstet aff Skipperen / eller hans
Folck / Da skal Skipperen det opperette / aff
sine egne Penninge / oc betale Kiøbmanden sin
skade / som Godset bekaastet oc indkiøbt haff-
uer / Oc Kiøbmanden er ingen fragt skyldig
aff samme Gods / Men der som at samme
Gods / bliffuer forleckit eller forderffuit / foru-
den Skipperens eller hans Folckis forsømmel-
se / Oc naar Skibet kommer did som det skal
losse oc klapper Kiøbmanden trende gange paa
Fadet / som er Vin oc anden Drick / oc befaler
at vdhiiße / Da giffue hand Skipperen sin
fulde fragt / eller oc lade Skipperen beholde
samme sad for fract.

D

Eff.

Cap. XL.

Ester at en Skipper haffuer oppebaret
sin fragt/oc hues andet hans Redere til-
kommer/ Da giøre demnem gode rede oc
regenskab/ vden all forhaling/ vdi alle maade/
Der som det anderledis bliffuer fundit/ end
som ræt er / Da skal straffis lige ved anden
wtrofskab.

Cap. XLI.

Men Skipper fragter sit Skib for-
grebs/ til nogen Kiøbmand/ oc samme
Kiøbmand/ vil imod Skipperens vil-
ge/ fragte Skibet/ offuer sin rette lade oc
maade / Kommer Skibet der offuer til nogen
volncke/ Da skal Kiøbmanden være plictig at
operette skaden / halffdelen/ effter Danne-
mends sigelse.

Cap. XLII.

Skal huer Skipper / haffue god act / oc
sicke selff forlade Skibet / formedelst Ge-
righed/ Der som det befindis / skal hand
haffue forbrut aff sine egne pendinge xl. marc
til Konningen/ oc xl. marc til Byen.

Skal

Cap. XLIII.

Skal en Skipper / haffue mact til /
 at selgie sit Skib / enten vden eller
 inden Lands / vden met sine Metres
 deris vidskab oc samthecke / oc der
 paa skal hand haffue deris mactebress / om de
 ville det affhende / paa det at Skipperen kand
 giffue dennein som kiøbe ville / en tilbørlig for-
 uaring / Huer som her imod findis at giøre /
 Da skal det kiøb ingen mact haffue / om det
 vorder paaklaget / Oc Skipperen skal haffue
 forbrut it hundrede marcck til Komningen / oc
 der foruden stande sine Nedere til rätte / Men
 skeer det saa / at samme Skib finge nogen mer-
 ckelig brøst oc skade / paa sin reigse / Oc Skip-
 peren det derfor ville affhende / Da maa
 hand der til fuldmaect haffue / Dog skal hand
 det beuise / met fire aff de beste Mænd vdi Ski-
 bet / Om det vaar stiellig aarsage til / eller
 icke.

Cap. XLIII.

Icke maa Skipperen heller selgie eller
 giffue noget bort aff Skibs redskaff / fe-
 talie eller andet huad Skibet tilhører /
 vden hand fører det til Regenskab / Hvo an-
 D ij der

derledis giør/ skal straffis som for andet Tyff-
uerij.

Cap. XLV.

Dder en Skipper sig fragte aff en
Kiøbmand/ to eller flere/ oc samme
Kiøbmand formedelst forsømmel-
se/ eller vdi andre maade/ icke Ski-
ber sit Gods/ vdi timelig tid/ effter deris forord
oc vilkaar/ Oc Skipperen/ effter hand haffuer
Louligen paamindet Kiøbmanden / eller
hans fuldmyndige bud/ seigler der fra/ oc fan-
ger dog intet aff samme Gods ind/ Da skal
Kiøbmanden giffue Skipperen sin fulde
fragt/ Men er det saa / at Skipperen tager
noget andet Gods ind/ lidet eller meget/ Oc
det rom hand forsagt haffuer / der met bliff-
uer fylDET oc forhindret/ Da er Kiøbmanden
hannem intet ydermere plictig.

Cap. XLVI.

Dimmer en Skipper vdi fremmes
de Lande/ oc giør der nogen han-
del/ være sig kiøb/ sal/ fragt / eller
huad handel der neffnis kand/ Oc
haffuer met Bress oc Seigl der vdi forplictet
sine Redere/ som hiemme ere / at skulle suare oc
vnd-

vndgielde/ Da ere de ick plichtige at vndgiellet
vdi nogre maade/ fordi en Skipper er ick Re-
dermis gods mechtig/ mere end hand haffuer
vnder henderne/ som er det neruærendis Skib
oc Gods/ som hand haffuer met at fare/ Men
haffuer nogen kiobt/ saald eller handlet met
Skipperen/ den maa effterkomme sin skade
hoss Skibet/ oc ick hoss Rederne/ vden at sam-
me hans Redere befatte sig met samme Kiobs-
mandsgods.

Cap. XLVII.

Daffuer en Skipper tillsagt Kiobs-
manden/ at ville føre hans Gods
vdi Marckedet/ oc befaler hannem
at føre det til Pramen/ oc Skippe-
ren sender det op igen/ oc lader det ligge/ Da
skal Skipperen være plichtig/ at betale Kiobs-
manden det Gods/ lige som det kand gielde vdi
Marckedet/ naar hand kommer offuer/ oc
forte hannem sin fragt vdi betalningen/ Thi
huer Skipper skal være forsigtig/ oc haffue
god act vdi sin bestilling.

Cap. XLVIII.

Alle Vi oc saa/ At naar noget Skib
kommer aff Franckerige eller Spanni-
D iij en/

en/ lad met Salt/ oc haffuer hiemme her vdi
Riget/ At Skipperen ickē skal losse der noget
aff/ vden met de Tønder/ som er Stadsens
brende paa/ saa vel folckens foring/ som Ke-
dernis part/ De det skal stee vdi Staadsmaa-
lerens offueruarelse/ De skal den som godset
anqammer/ giffue Maaleren til løn/ aff huer
Tønde/en Danks pending/ De huilcken Skip-
per her imod gjør/ haffuer der met forbrut x.
marck til Komningen/ oc x. marck til Byen.

Cap. XLIX.

Hasfinder en Skipper noget Brag
vdi Søen/eller Haffsbond/ Acker
eller andet/ Hand skal det antuorde
til vore Toldere oc Byfogeder/
vdi vore Kiøbsteder/ oc hannem skal giffuis
en redelig Biergeløn for sin wimage/ oc effter
forne Brags leilighed/ oc samme gods bliffue
beliggendis Aar oc dag/ Der som ræt eger-
mand kommer medler tid/ met nocksom beuijs-
ning/ skal hand nyde det for samme Bierge-
løn/ kommer der oc ingen/ Da er samme
gods falden til Komningen/ De skal forsendis
til vore Lensmænd/ De huem som saadant
Brag oc gods vnderflar/ hand skal straffis
som

som en Tiuff / Desligeste om nogre Siffere/
 opfiste noget Acker vdi Søen / paa deris fiske-
 redskab / eller vdi andre maade det fange kun-
 de / huad helder der er Bøye paa eller en / skul-
 le de vdi lige maade antuorde til vore Besal-
 nings mend / oc giffuis demnem derfor en re-
 delig Biergeløn effter leiligheden / oc siden
 handlis der met som forsereffuit staar.

Cap. L.

E Skib som er lad met Kiøb-
 mands gods / oc kōmer vdi Storm /
 eller anden nød / saa at Skipperen
 maa lade kaste aff godset / paa det
 at hand kand berædde Liff / Skib oc gods / vdi
 saa maade som her effter følger.

Først skal Skipperen sette sit Skib paa
 Pendinge / lige som hand vil det selff beholde /
 eller aff Kiøbmendene for den pending anam-
 nis / Oc det gods som kastet er / skal regnis
 som det der vdi Markedet saalt er.

Desligeste skal Skipperens fragt / saa vel
 aff det gods kastet er / som beholdet bliffuer /
 indforis / Oc da huer gielde vdi skaden effter
 sui anpart / Dog skal Folckens føring her vdi
 icke være beregnet.

Skier

7
Skeer det ocsaa / at Friibyttere / eller andre
Sørøffuere / komme til nogen Mand vdi
Søen / som er lad met løst Gods / Huede /
Kug / Malt / Haffre / Salt / Ol / Vin eller
noget andet saadant Gods / oc bliffuer tagit /
Da betalis det igien / aff det andet Gods vdi
Skibet er / De skal Skibet giffue der intet til.
Thi det staaar sin egen Euentyr / Men Vox /
Kaabber / Klæde / Kramgods / oc al anden dyr
rebar Vare / staa sit eget Euentyr / oc huer lide
skade som hand faar.

Cap. LI.

Hogger nogen Skipper sin Mast / Kabel
eller Aker / vdi nødsag / oc Skipperen
selffierde aff de beste Mend vdi Skibet /
vil suerge at det skede formedelst at berædde
Liff / Skib oc gods. Da skal den skade gaa off
uer Skib oc Gods.

Cap. LII.

Sommer noget Skib paa grunden
oc Skipperen kand bekomme skus
der oc pramne / at losse Gods set vdi /
oc lætte Skibet aff grunden / Da
skal Skipperen selff bekaaste at bedre sit Skib /
oc Kjøbmanden betale omkaasten paa Gods
set /

set/oc den regnis offuer alt Godset / Huer eff-
 ter sin anpart/De skal Skipperen lade Skis-
 bet hielpe / det snariste mueligt er / om det stans-
 der til at giøre/ oc føre Kiøbmanden sit Gods
 vdi Marckedet/ Men staar det ick til at bæ-
 dre igien/ da skal Skipperen haffue til fragt/
 aff det gods som beholdet er/ som gode Mend
 thykis stieligt at være/ effter Seigladsens lei-
 lighed/ Bliffuer oc noget aff Godset forderff-
 uet/ Da skal den skade gaa offuer det andet
 gods/ som bierget er/ om det er Salt/ Korn / oc
 andet løst gods/ Men er det tønde gods / Vin/
 Packer/ oc styckegods / Da anammer huer sit
 mercke/ oc betale omkaasten som hannem til-
 kommer. Icke thykis off helder ræt at være/
 om Skib oc Gods bliffuer/oc en part aff god-
 set oc Skibsredskaff bereddis / At Baads-
 mendingene skulle da haffue deris fulde hyre/
 men effter antal / lige som Skipperen bar
 fragt til / effter Læste tal / oc ick anderledis /
 Men der som sig saa begaffue / at Skib oc
 Gods bleff aff wlycke / De Skipperen kand
 giøre det beuifelig / met alt sit Skibsfolek / at
 det ick vaar sked for hans forsømmelse skyld/
 Da maa hand bierge sit Skib / om hand-
 E kand/

hand/oc ingen skadegiæld giffue Kiøbmendene
for deris gods / Sindis det oc anderledis / at
hand gjør det met vilge / oc aff ondskaff / for
medelst hans eller hans Folckis forsømmelse/
Da stande hand Kiøbmanden derfor til ræts
te/oc icke vere mechtig vdi nogre maade / at be
fatte sig met Skibet / for end hand hæffuer stil
let Kiøbmendene til freds.

Cap. LIII.

Bliffuer Kiøbmands gods forderff
uit vdi Skibet / At Koøbryggen / el
ler Offuerløbet er icke drefuit / oc
foruarit som det sig bør / Der skal
Skipperen suare til / oc bedre skaden / Men
kommer det fran vnder neden op / da skal det
gaa offuer Skib oc Gods / vden det skeer for
medelst Skipperens oc Folckens forsømmelse/
Bliffuer oc Kiøbmandens gods formindret
eller forkommet / for medelst Skipperens eller
hans Folckis wtroskab eller forsømmelse skyld/
Da skal Skipperen gielde Kiøbmanden den
skade / for saadant verd / som det er indkøbt vdi
det Market / hand lad hæffuer / Men bliffuer
nogit aff Kiøbmandsgods sit forlæckit / eller
Baandbrøster aff fad eller tønder / Da vare
Skipperen der for angerløs. Er

Cap. LIII.

EX oc huer Skipper schuldig / at holde gode stercke Kordele oc Bindetackel vdi sit Skib / at ind oc vdsætte Kjøbmands gods met / Men brøster Bindetackelet / oc bliffuer skade paa godset / oc Skipperen er tilforn atspurt aff Baadsmendene / Om Tackelet er sterckt nock / oc hand siger der ia til / Da suare Skipperen alene til den skade / Men bliffuer hand icke atspurt / eller oc Godset slipper aff Tackelet / Da betale Baadsmendene skaden.

Cap. LV.

Kommer tuende Skibe seiglendis / oc kunde icke vnduige huer anden / men fange baade skade / Da skulle baade Skipperne met deris Solec suerge / at det skede aff irraad / oc icke met vilge / Oc da gielde baade Skibene skaden / halff om halff / huad heller det skeer om dagen eller om natten.

Cap. LVI.

Sigger it Skib vdi Haffn eller paa Reed / oc it andet kōmer seiglendis / oc løber det vdi grund / som ligger for Acker / eller gior skade vdi anden maade / Da skal den Skipper / som skaden
E ij haff

haffuer giort / betale skaden aff sine egne pen-
dinge tilsammen / saa langt hans Gods kand
tilrecke / om det skeer for hans forsømmelse oc
onde forsiun / Er hand icke formuendis at be-
tale / Da gielde Skibet skaden / Dog icke
Kiøbmendsgodset det at vndgielde / Men skeer
det aff nødsag / Da skal skaden bedris aff baa-
de Skibene / effter gode Mends thycke / som
skielligt kand være.

Cap. LVII.

Bliffuer noget Skib løst / at Acker eller
Kabel brøster / enten vdi Storm eller
anden wlycke / oc driffuer it andet Skib
om borde / som fast ligger for sit Acker / oc saa
baade skade / da skal den skade besigtis aff Sø-
farende Mænd / oc betalis effter deris gode thy-
cke oc forstand / Men fanger det Skib allene
skade / som driffuer paa det andet / Da skal
det Skib som ligger for Acker / det icke vnd-
gielde vdi nogre maade.

Liger Skib for Acker / oc bliffuer noget
andit Skib driffuendis aff storm oc wueders-
uold / oc it eller flere / som ligger vdi den driff-
uendis fareuand / bliffuer var / at skade er for-
uentendis / at nogen slipper Ton oc Acker /
paa

aff Kiobmandsgodsit / saa meget som hand
der til behoff haffuer / oc icke mere / De Skip
peren skal betale det for lige verd / som det an
det bliffuer saald vdi Marckedet / oc fortte
Kiobmanden sin fragt vdi betalningen.

Cap. LX.

DOR en Skipper kommer paa
Lodsmands fareuand / met sit
Skib / der skal hand være plictig at
lene Lodsmand / for det bedste kiøb
hand kand betinge hannem / De Skipperen
skal giffue hannem kaasten / oc aff godsit be
tale hans løn / effter den skick oc handel / som
der brugis vdi Marckedet huor mand los
ser / Der som Skipperen her imod fordrister
sig / at indløbe Skibet / oc det kommer til ska
de / Da skal hand / den selff oprette / aff sine
egne pendinge / vden det skeer vdi Nøds sag /
oc icke ellers.

Cap. LXI.

Sommer tuedragt imellem Skip
peren oc Kederne / oc hand icke len
ger kand føre deris Skib / eller oc
saa imellem Kederne indbyrdis /
vdi saa maade / at en part vil at Skibet skal
seigle /

seigle/ oc de andre ville icke / Da skal Skibet
 der for icke bliffue beliggendis oc forsømmis/
 Men den mindste part aff Rederne / skulle
 sætte det for Pendinge / lige som de ville det
 slippe/ eller beholde / Oc huem da bliffuer ved
 Skibet/ skal betale de andre Redere / inden sex
 Uger der effter/ vden all Rættergang / vdi alle
 maade/ oc lade det fare vdi fred / Men kunde
 de icke til ens vorde om Skibet / Da bør det
 icke at bliffue beliggendis / Oc den største haab
 aff Rederne/ skulle mæc vdrede Skibet / sig til
 bæste / Men paa Skibet stande alle Redere
 Euentyr/ oc de som icke ville vdrede/ bære in-
 gen fragt aff godset.

Cap. LXII.

Skal ingen Skipper / Kiøbmand eller
 Baadsmand / gaa met Ører / eller an-
 den Berge paa Gaden eller vdi Lande/
 vden Høffuikbaadsmanden maa alene tage
 en Øre vdi land/ til Skibs nytte oc behoff/ vn-
 der samme Vergis fortabelse / Oc skal Høff-
 uikbaadsmanden/ effter hand haffuer vdræt-
 tet Skipperens gaffu / legge samme sin Øre
 vdi Herbergit / Dog skal huer Baadsmand
 haff

haffue sin Øre vdi Skibet til Skibs behoff/
eller miste der for sin foring.

Cap. LXIII.

En Skipper som lader sig befragte/
fra en beueffinde stad oc til en anden/
oc det hender at der kommer storm/
eller anden Haffsnød oc Aarsage/
saa at hand fortrenGIS vdi en anden Haffn
eller Marcket / end som hand fragtet vaar/
Vil Kiøbmanden der anamme sit gods / Da
betale Skipperen sin fulde fragt / Vil hand
oc ick anamme det / Da er Skipperen plie-
tig at leffrere hannem sit Gods vdi Marcke-
det / som hand lossuit haffde / paa Skipperens
omkaast / oc Kiøbmandens taald oc Euen-
tyr / enten met sit egit Skib / eller andre go-
de Skibe / som Godsit kand være vdi foruarit /
Dog skal Skipperen selffierde / aff de baste
Mend vdi Skibet / suerge / at hand aff nød-
sag bleff fortrenGIT / som før er sagt / Men sin-
dis der noget andet hiemmeligt suig vnder /
Da skal Skipperen / oc alle de som vdi det
Raad ere / oprette Kiøbmanden alt den skade /
som hannem der aff kand tilkomme.

Er

Cap. LXIII.

EX det ocsaa for Dff beklaget/ Huorledis
 at mange fiskere (vdi Silde fiskendet be-
 synderligen) om natte tide / aff Skibe oc store
 Skuder/ vdi Ørsund oc andre vore strømme/
 offuer seiglis / oc der met miste baade Liff oc
 fiskeredskab/ Da paa det / saadan vlycke/ ska-
 de oc vskyldig mord / ved den bæste medel oc
 lempe maa forkommiss oc affstillis / ville wi
 her effter strengeligen bindet oc befalet haaffue/
 Alt alle Skipperer/ Indlendiske oc Vdlendiske/
 som deris Seiglads igiennem for^{ne} Ørsund/
 Øster eller Vestert bruge/ fran Ørekrog / oc
 ind til Norden Falsterbo reff regnendis / der
 som for de fiskere som kaldis Bragere / almin-
 deligt drestt er/ skal her imellem / teke seigle/ om
 natte tide/ fra Sancti Bartholomei Aposto-
 li oc til Sancti Dionisij Episcopi dag / De
 skal huer Skipper / lade sit Acker falde / oc
 holde god Vact / met Løtte oc Lius / ind til
 dagens opgang/ paa det for^{ne} fattige Fiskere/
 kunde vndfly deris egen skade oc fordærffuel-
 se / Huo som her imod fordrister sig / De der
 offuer spilder nogen Mands Liff eller Gods/
 Da skal det aluorligen straffis/ vden al naas-
 de/

F

de/

de/Liff for Liff / oc vdi andre maade / effter
Sagens leilighed.

Cap. LXV.

DEr som Adelen haffuer Skib oc Skibs
parter / Da nyde de den Rættighed oc
Sagesald / effter Recessis liudelse.

Cap. LXVI.

Nogen Baadsmænd her effter skulle
besatte sig med Maattestraffue el
ler Maatterne / Men Kiobmændene
skulle dennem selff nyde oc beholde /
om de dennem bekaaftet haffue / Men Baads
mændene skulle haffue dubbelt Primegelt for
alt Korn oc andet Gods / som foris aff Riget /
iiij. huide aff Læsten / der som Skibet lader / oc
der som det losses / effter det Lands ræt oc sed
naane.

Cap. LXVII.

DEr som saa skeer / At nogen Skipper er
længe paa sin Reigse / oc hand bliffuer
forkortet paa Getalie / Da skal hand
met Styremændens / Høffuikbaadsmæn
dens oc Scriffuerens Raad / quartere imellem
alt Skibs folcket / effter tidsens leilighed.

Om

Cap. LXVIII.

Men Skipper kommer vdi fremmede Land/ oc kand icke aff stad komme / at lade sit Skib der vd / met sine Rederis pendinge / Da hassue hand den magt / at laas ne pendinge paa Skibs oc Gods es Euentyr / som kaldis Voddemerij / oc hans Redere skul le vare plichtige at betale for^{ne} laante pendinge / naar hand fører dennem Skib oc Gods tilstede / som de hannem befalet hassue / Men der som Skipperen seigler anden steds / for vden deris befalning / Da suare Skipperen alene der til.

Cap. LXIX.

Sil nogen aff vore Vndersaatte / kiøbe eller lade bygge Skib / enten vden eller inden Riget / dennem selff oc den menige Skibs handel til beste. Da ville wi tillade Vdlendiske Skippere / at mue føre samme Skib / oc aff deris egen Skibs part at vare Toldfri / vdi vore Lande oc Strømme / lige som vore egne Vndersaatte / Dog saa at ingen fremmede skulle hassue der part oc deel vdi / vden samme Skippere alene.

S ij

Koms

Cap. LXX.

Dummer it Skib paa det fareuand
som grund er/oc er saa dybt gaaen/
de / at det icke kand komme til den
staed / som det fragtet er / saa Skip
peren maa haaffue lætte Prame at losse vdi/
Den fragt oc Prampending / skal Skib oc
Gods betale / Oc der som at samme Gods
kommer til nogen wlycke / Da skal den skade
gaa æffuer Skib oc Gods / som beholdit er.

Cap. LXXI.

Alle wi oc vore egne Skibs mænd/
saa vel som alle andre / baade Ud
lendiske oc Indlendiske / forbiudet
haaffue / at de icke skulle bære Berge
hos sig / naar de komme vdi Land / for vore
Kiøbsteder / Helsingør / Bergen / eller ander
staeds her vdi Rigerne / Paa det / at Mord oc
Mandrab / der met maa nederleggis / som (diss
værre) her til / met den fremmede Søfarende
Mand sked her / Dog ville wi vore egne Skip
pere / Hoffuigbaadsmænd / oc andre som paa
vore Orlogs Skibe besynderlig befalning
haaffue / her met haaffue vndertagit.

Des

Cap. LXXII.

Besligeste/ville wi vore egne Vnder-
saatte/ Skippere oc Kiøbmend be-
synderligen / som fremmede Lande
met deris Skibe oc Gods besøge/
aluorligen befalet haffue/ at de haffue god agt
oc indseende vdi deris Sag / at de Veluilligen
vdgiffue den taald oc rettighed / som dennem
louligen paaleggis / Der som nogen her vds
inden findis sig at forgribe / oc Herrers oc
Forsters tilbørlige Pliet oc Told sig vnder-
slar/ Da ville Wi her met huer besynderligen
atuaret haffue / om hand der offuer fanger
skade.

Cap. LXXIII.

Om Brag.

Vissuer Skib met Gods/formedelst
storm eller anden vlycke / Da skal
det vore Skipperen vsformeent/
met hans Kiøbmand/oc andre som
hand der til beuylge kand / at bierge imæden de
ville oc kunde/ Oc naar de ville offuergiffue at
bierge/da mue de selge eller affhende til huem
de selff ville/ hues Gods eller Brag / som igien

S iij

paa

paa Haffs bond liggendis er / De inden dens
nem der inod at forhindre i nogre maade.

Men er det saa / at Skipperen met sit
Folck / icke ere formuendis at bierge / Da skulle
vore Embidsmend / Borgemeistere oc Raad /
Fogeder / Strandfogeder / desligeste Adelen oc
deris Fogeder (om det skeer for Adelens egen
grund) oc alle andre / som haff Strandfiden
befalning haffue / forplietet være (om det aff
dennem begieris) at være den Skibbroden
Mand behielpelig haff den Menige mand /
at hielpe / beredde oc bierge aff Skib oc Gods /
hues mueligt er / for en temmelig Biergeløn /
De naar saa biergit er / Da skal Lensmanden
met de bedste Mend / der vdi eighen ere / eller
Borgemeistere oc Raad (om det skeer for Kiøb /
stederne) offuerueye / huad Skipperen / eller
Kiøbmanden / skulle giffue dennem til løn /
som bierget haffue / effter leiligheden oc Gods
sens verd.

Der som oesaa hender / at Skib eller
Gods / bliffuer Drag / oc ingen leffuendis folck
haff / Da skal Lensmanden / eller den hues
grund det for findis / være forplietet / at lade
det bierge / met all flid / saa meget som mest
mue

mueligt er / De det indlegge lade vdi næste
 Kircker/eller anden steds / vdi god foruaring/
 met klare Register / De naar den rette eyere
 kommer der effter / eller hans fuldmæctige/
 met nogactig beuifning / inden Aar oc dag/
 Da skal deris Gods dennem fylge/ for en til-
 børlig Biergeløn / som for er rørd / Men der
 som der ere nogre Vare / som haffue faaet
 skade / oc ere bleffne vaade oc forderffuelige/ oc
 staa dog til at hielpe / vare sig Klade / Læret/
 Kramuare / eller andet saadant / Det skal
 Lensmanden / eller den hues grund samme
 Gods forstander/ lade hielpe / paa dens om-
 kaast/ som Godsit skal igien haffue / De huem
 som wtrolig omgaar met Brag / straffis der
 offuer som for andet wphimlet Gods.

Der som Brag kommer ind for Alde-
 lens grund/ Da skal vdi alle maade der met
 holdis/ lige som forfcreffuit staar.

De hues Brag som findis vdi oben-
 bare Sø/ vden for alle Lande/ oc ingen Goleck
 hof findis / som det tilhører / Huem som sligt
 Brag bierger / beholde halffdelen / oc halffde-
 len Konningen/ vden saa er / at ret eyer kom-
 mer der effter inden Aar oc dag.

Denne

Denne forfcreffne Soret ved alle sine
Ord/Puncter oc Artickler / ville Wi fast oc
wbrødeligen haffue holdet / aff alle som vore
Strømmebesøge/ Til vindisbyrd haffue Wi
ladet trycke vort Signet her neden for / Giff
nit paa vort Slot Kiøbenhaffn/den ix.
dag vdi May Maanet/Mar
effter Guds byrd/
M. D Lxi.



Regi-

Register paa denne sorne Sørættis Artickel/ Huad huer aff dennem besynderlig inde holder.

Den I.

At ingen Skipper skal være mechtig til/ at forfrage
sit Skib/ vden met sine Kederis vidskab.

Den II.

At ingen Skipper maa leye folk til Skibs behoff/
vden de ere skild met vilge oc venstak / fra dennem
som de sist haffue met seiglet.

Den III.

At Styremend oc Baadsmend ere plictig til/ strax
at giffue dennem ind vdi Skibet/ effter at Skipperen
dennem leyet haffuer/ oc dennem der om tilsiger.

Den IIII.

Huad den Skipper skal giffue folck til hyre/ naar
hand vil seigle Vestuert/ enten vdi Franckerige/ eller
Spannien.

Den V.

Huad straff den Styremand / Lodsmand oc
Baadsmand skal lide/ som sig forhyrer/ oc icke er god
for det/ de dennem vdgiffue.

Den VI.

Om en Baadsmand icke er sin Skipper følgactig
naar Vinden blæss.

ⓑ

Den

Den VII.

Om nogen Baadsmand ligger aff Skibet om
natte tide/ vden Skipperens forloff.

Den VIII.

Huad straff den Baadsmand bør/ som om natte
tide findis paa gaden/ oc vdi wtlibørliche Huse.

Den IX.

Naar it Skib kommer vdi Haffn eller paa Reed/ oc
folcket ville fare vdi Lande/ At halffdelen aff dennem
skal bliffue vdi Skibet.

Den X.

Meget Skipperens / Styremandens oc andre
inden Skibsborde/ føring er / naar en Skipper vil
seigle Vestuert.

Den XI.

At Ingen maa selge sin føring aff Skibet/ vden
Skipperens samtycke oc vidskaff.

Den XII.

At Skipperen icke skal vere forplictet/ at suare til
nogen føring/ naar Skibet er tillad.

Den XIII.

Huad en Baadsmands straff skal vare/ om hand
forsømmer sit arbeide / den stund Skibet ladis eller
Loffis.

Den XIII.

At ingen maa føre Baaden eller Espingen fra
borde.

Den XV.

Huad

Hvad deris straff skal være/som gjør Mytterie/
Oprør/ eller forbund imod Skipperen.

Den XVI.

Om nogen Baadsmand vnduiger Skipperen
met sin hyre.

Den XVII.

At en Skipper som er fragtet ind vdi Nederland/
Engeland eller Schotland / skal forbedre sit folckis
hyre/den tredie pending / om hand met samme Skib
seigler der fran/oc ind vdi Franckerige / eller Spanz
nien.

Den XVIII.

Om nogen Baadsmand giffuer sig aff Skibet/oc
vdi druckenscaff bliffuer Lemlast/saa hand icke kand
fuldgjøre sin reise.

Den XIX.

Huorledis det skal holdis met dennem/som fange
skade vdi Skibs arbeide.

Den XX.

Om en Skipper bleff anfalden vdi Søen aff Sø
røffuere/ oc hans folck der offuer bliffue saare / eller
Lemlast.

Den XXI.

Om en Skipper bryder sin last/før end hand kom
mer til den stad/som hand haffuer hyret sit folck.

Den XXII.

Om en Skipper haffuer tillad sit Skib / oc for
Krig Arrest eller Sørøffuere / icke kand fuldgjøre
sin reise.

G ij

Den

Den XXIII.

At Skibsfolcket bør at vare den Skipper følgæ-
tig/som Rederne ville sætte paa Skibet/om den for-
ste Skipper bliffuer sing eller wens/met sine Redere.

Den XXIII.

Om nogen Skipper bliffuer Skibbroden/at hand-
met Skibsfolcket/da skal vare plichtig til / at bierge
Skib oc Gods / oc huad Riøbmendene der for skulle
giffue hannem til Biergeløn.

Den XXV.

At folcket skal holde god fred oc enighed inden
Skibs borde / oc om nogen gjør den anden saar eller
Lemlast.

Den XXVI.

Om den saare bliffuer død aff samme skade.

Den XXVII.

Huad en Skipper/Riøbmand/eller Baadsmand/
skal haffue forbrut vdi Skib oc Gods / om hand be-
driffuer nogen gierning/ som er Liffs straff verd.

Den XXVIII.

Huad hans straff skal vare/som laste Skipperens
Kaaft eller begierer anden Spisning/ inden Skibs-
borde/ end Seduanligt er/ oc dagen tilhører.

Den XXIX.

At ingen Skipper skal nødis til / at indkøbe fersk
fisk/ eller kiød / vden effter sin egen vilge.

Den XXX.

At Kocken icke skal gjøre Jld/eller Spise vden den
rette tid/ oc effter som seduanligt er.

Den

Den XXXI.

At ingen skal dricke til offuerflødighed / inden Skibs borde.

Den XXXII.

Huad straff den skal vndgielde / som spilder oc foracter Skipperens Pl oc Mad.

Den XXXIII.

At ingen Baadsmænd skal stillis fran sin Skipper / for end Skibet er lossat / Afftalet oc Ballast is gien.

Den XXXIII.

At Styremænd oc Baadsmænd skulle icke antagis / vden de haffue Passbort.

Den XXXV.

At Ingen Skipper / Styremænd eller Baadsmænd / for giæld sag skal forhindris / naar Skipperen tigger seilrede paa sin Vind.

Den XXXVI.

At Ingen Skipper maa vnderleye den Andens Styremænd / eller Baadsmænd.

Den XXXVII.

Huor der met holdis skal / om enten Skipperen eller Riibmanden / offuer deris besteden dag oc Contractis liudelse / bliffuer forsømmet.

Den XXXVIII.

Huorledis en Riibmand skal holde sig met de Skibe / som hand leyer / oc selff vil lade føre / oc huad hand bør at bøde / om Skibet noget tilkommer.

G iij

Den

Den XXXIX.

At huer Skipper/met Stuffning oc garnering/
skal haffue flitig opseende/ at Riismandsgodset/for
medelst Skipperens waetsomhed oc forsømmelse/icke
fanger skade.

Den XL.

At Skipperen bør at giøre hans Redere/gode re-
de oc regenskab/for hues fract/hand aff dennem haff-
uer oppebaaret/ oc dennem tilkommer.

Den XLI.

Om Riismanden imod Skipperens vilge/frag-
ter Skibet offuer sin rette lade oc maade/ oc Skibet
der offuer kommer til nogen wlycke.

Den XLII.

At ingen Skipper aff Berighed skal forladde sit
Skib.

Den XLIII.

Huad den Skippers straff skal være/ som enten
inden eller uden lands/ selgier Skibet foruden sine
Metrederis vidskaff oc samtycke.

Den XLIII.

At Skipperen icke maa selgie eller aff hende no-
get aff det/ som Skibet tilkommer/ uden hand fører
det til Regenskab.

Den XLV.

Om Riismanden icke skiber sit Gods/ vdi time-
lig tid/ effter Skipperens oc Riismandens forord/
Eller om Skipperen met andet gods forfylder det
Rom/ som hand Riismanden haffuer tillsagd.

Den

Den XLVI.

At en Skipper som er dragen vdi Fremmede lande / skal icke vare Nedernis gods mechtig / mere end det hand haffuer vnder henderne / som er det neruarendis Skib oc gods / som hand haffuer met at fare / De Nederne som hiemme ere der for icke skulle vndgielde / om Skipperen dennem vdi nogen handel / met Bress oc segel forplictendis vorder.

Den XLVII.

Den Skippers straff / som icke fører Riismandens gods vdi Markedet.

Den XLVIII.

At ingen Skib som haffue hiemme her vdi Riisget / oc komme aff Frankerige eller Spannen / skal Løse noget aff godset / vden met de Lønder som er Stadsens brende paa.

Den XLIX.

At huess Acker eller andet Brag som findis vdi Søen / skal offuerantuoordis til Kong : Mts : befalnings mēd / De huad den skal giffuis til Biergeløn / som samme Brag finder.

Den L.

Huorledis der skal met holdis oc huad huer aff skaden skal lide oc vndgielde / om der formedelt storm eller anden vlycke / bliffuer kastet noget aff godset / som it Skib er metlad / oc om frijbyettere eller andre Sørøffuere offuerkomme noget mand vdi Søen.

Den LI.

Om nogen Skipper vdi nødsag hugger sin Mast / Kabel eller Aker.

Den

Den LII.

Om noget Skib kommer paa grunden/huad om:
kæstning Skipperen skal der paa giøre.

Den LIII.

Om Riøbmendsgodset bliffuer forderffuet / for
at Kobryggen eller Offuerløbet / er ick dresseuet oc
velforuaret.

Den LIII.

At huer Skipper skal vare plictig til at holde go:
de sterke Kordale oc vindetackel / vdi sit Skib / oc om
Riøbmendsgods slipper aff vindetackel.

Den LV.

Om tuende Skibe komme Seiglendis / oc ick
kunde vnduige huer andre / oc der offuer fange baade
skade.

Den LVI.

Om it Skib løber noget andet Skib vdi grund/
som ligger for Aker.

Den LVII.

Om nogen Skib bliffuer løst / at enten Aker el:
ler Kabel brøster / oc driffuer paa andre Skibe / oc der
aff kommer nogen skade.

Den LVIII.

Om noget Skibs Akerer ligger foruden Bøye/
oc it andet Skib løber paa samme Akerer / oc der off:
uer fanger skade.

Den LIX.

Huor meget en Skipper maa selgie aff Riøb:
mandsgodset til Skibs fetalies behoff / om hand lig:
ger lenge paa reigsen oc fattis fetalie.

Den

Den LX.

At huer Skipper skal vare forplictet/ at tage sig
Lodsmand/ saa tit som hand kömer paa Lodsmands
fareuand.

Den LXI.

At ic Skib som er vdred / icke skal bliffue belig-
gendis oc forsømmis / om der kommer tuedragt imel-
lem Skipperne oc Kederne.

Den LXII.

At ingen Skipper/ Kiøbmand eller Baadsmand/
maa gaa paa gaden met Dyrer/ eller andet verge vns
der samme vergis fortabelse.

Den LXIII.

Om en Skipper aff storm oc wueder/ indtregis
vdi en anden Haffn / eller Marcked/ end som Kiøb-
manden hannem fragtet haffde / Huorledis dennem
der om da skal imellem handlis.

Den LXIII.

At for fattige Fiskere skuld / som om natte tide vns
dertiden offuer seiglis/ Ingen Skibe eller store Skus-
der / maa om natte tide løbe imellem Drekraag oc
Falsterboreff/ den stund Silde fiskendet varer.

Den LXV.

Huor Adelen haffuer Skibs parter/ At de da eff-
ter Necessen skulle nyde deris rettighed.

Den LXVI.

At Baadsmendene bør at beholde primegielt/ aff
alt Korn/ oc Kiøbmandene der met beholde Maates
straffuen oc Maatterne.

D v

Den

Den LXVII.

Huorledis Skipperen skal quartere / imellem
Skibs folcket / om hand paa hans reigse bliffuer for:
fortet paa fetalie.

Den LXVIII.

Huad Nederne skulle betale vdi de pendinge / som
Skipperen laaner vdi Fremmede lande / til at lade sit
Skib met.

Den LXIX.

At Vdlendiske Skippere saa vel som Indlendiske /
mue haffue deris egen Skibs part Toldfrij vdi de
Skibe som de selff haffue ladet bekaaste oc selff ville
føre vdi Kong: Mts: Lande oc Strømme.

Den LXX.

At Skib oc gods skal betale all den fragt oc prants
pending / som Skipperen paakaster / naar Skibet
kommer paa det fareuand / grund er.

Den LXXI.

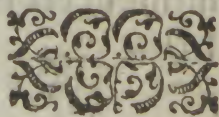
At Ingen Skibsfolck / Indlendiske eller Vdlen-
diske / maa bare verge hos sig / vden de som besynder-
lig befalning haffue paa Kong: Mts: egne Orlogs
Skibe.

Den LXXII.

At huer skal veluilligen vdgiffue den Told / som
hannem lougligen paa leggis.

Den LXXIII.

Huorledis her effter skal holdis om Drag.



re / inellen
gebliffen for

pendinge / som
de / til at lade sit

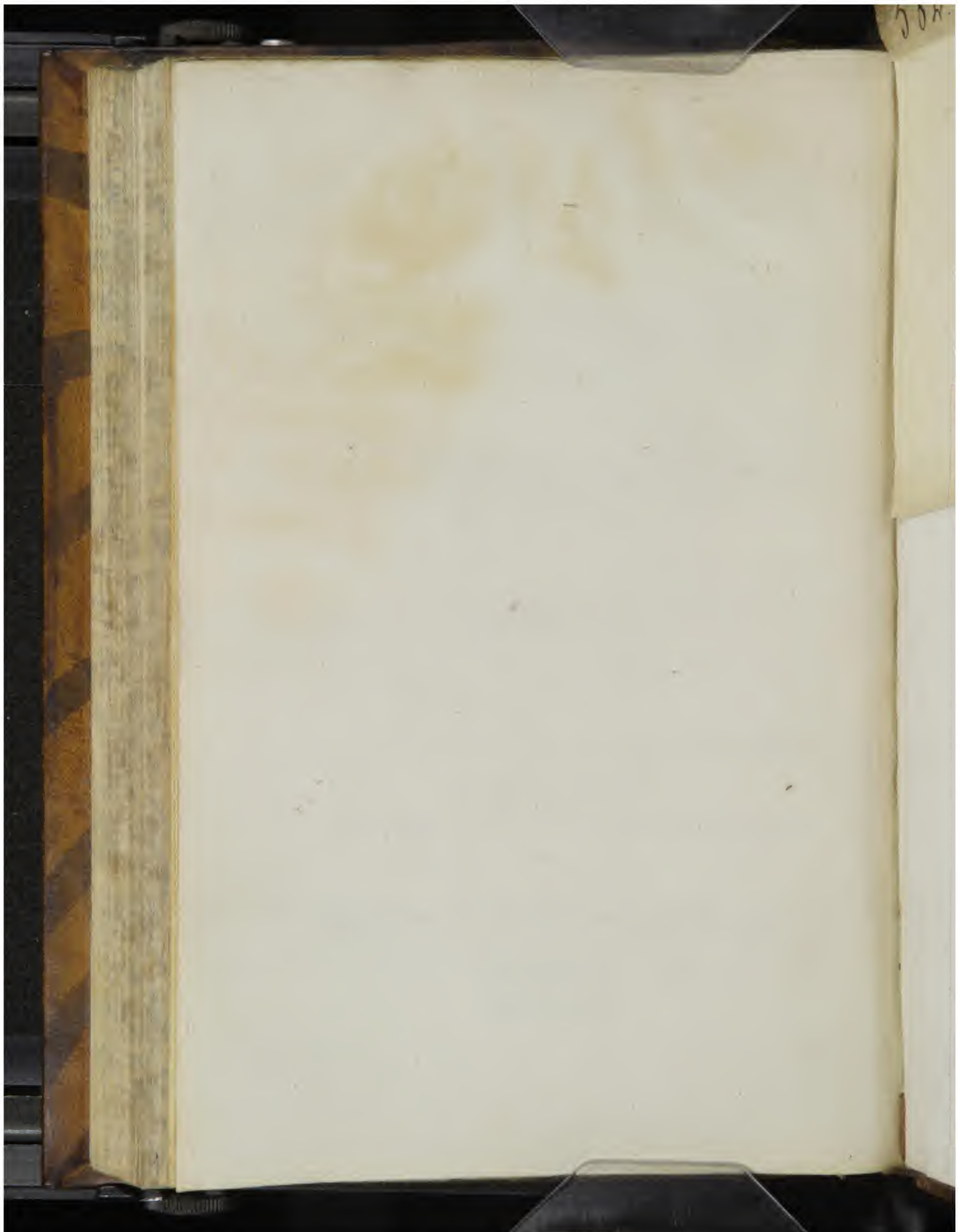
em Indleddiffe /
Toldfrij vdi de
afte oc self vilke
framme.

en fragt oc pram
ter / naar Skibet
er.

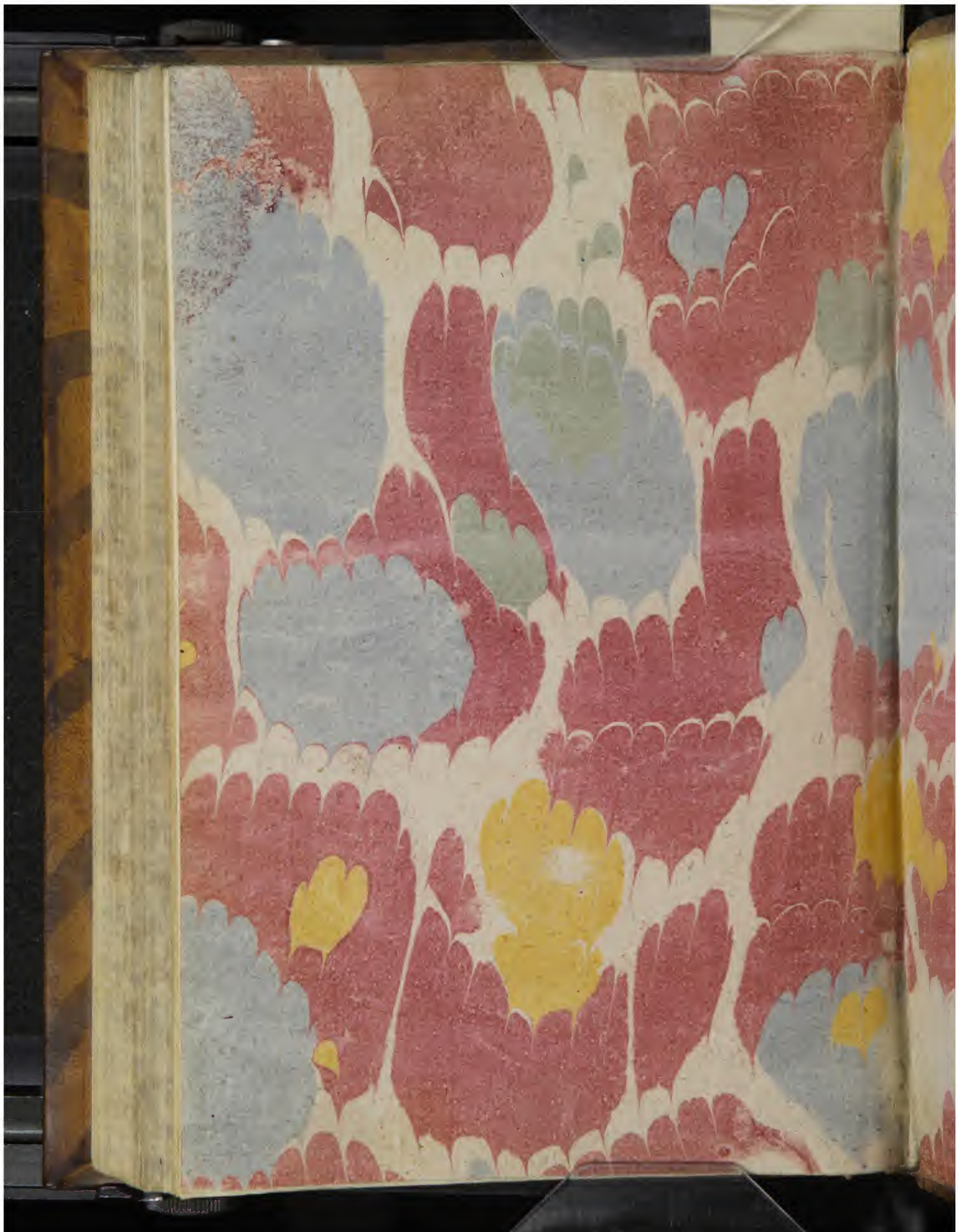
L.
ndiffe eller Nden
de som bespinden
Rets : egne Orlogs

L.
ue den Told / som

L.
om Drag.



582.



Early European Books, Copyright © 2009 ProQuest LLC.
Images reproduced by courtesy of the Royal Library, Copenhagen.
Hielmst. 582 4° (LN 1374 copy 3)



Early European Books, Copyright © 2009 ProQuest LLC.
Images reproduced by courtesy of the Royal Library, Copenhagen.
Hielmst. 582 4° (LN 1374 copy 3)